



مرسوم رقم 14-2017
يكمل تنظيم بعض مخالفات قانون السير

إن الوزير الأول

بناء على تقرير من وزير التجهيز والنقل :

وبعد الاطلاع على:

- دستور 20 يوليو 1991 المراجع سنتي 2006 و 2012؛
 - القانون رقم 2011.031 الصادر بتاريخ 5 يوليو 2011 المتضمن توجيه و تنظيم النقل الطرقي الذي يلغي و يحل محل الأمر القانوني رقم 010-2005 الصادر بتاريخ 10 نوفمبر 2005؛
 - الأمر القانوني رقم 047-2006 الصادر بتاريخ 6 ديسمبر 2006 المتضمن قانون السير؛
 - المرسوم رقم 2007.06 الصادر بتاريخ 5 يناير 2007 المحدد الإجراءات تطبيق الأمر القانوني رقم 047.2006 الصادر بتاريخ 6 ديسمبر 2006 المتضمن قانون السير؛
 - المرسوم رقم 2007-157 الصادر بتاريخ 6 سبتمبر 2007 المتعلق بمجلس الوزراء و صلاحيات الوزير الأول و الوزراء؛
 - المرسوم رقم 2014.183 الصادر بتاريخ 20 أغسطس 2014 المتضمن تعيين الوزير الأول ؛
 - المرسوم رقم 2017.005 الصادر بتاريخ 10 يناير 2017 المتضمن تعيين بعض اعضاء الحكومة؛
 - المرسوم رقم 144-2014 الصادر بتاريخ 1 يونيو 2014 المحدد لصلاحيات وزير التجهيز و النقل و تنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛
- و بعد استماع لمجلس الوزراء بتاريخ 30 مارس 2017.

يرسم

المادة الأولى: طبقا لأحكام الأمر القانوني رقم 047-2006 الصادر بتاريخ 6 ديسمبر 2006 المتضمن قانون السير والنصوص المطبقة له، يسعى هذا المرسوم إلى تنظيم بعض مخالفات قانون السير.
يتعلق الأمر ب:

1. الإيقاف المخالف؛
2. قيادة دراجة نارية من دون حمل خوذة السلامة؛
3. غياب أضواء التوقف و الإنارة؛
4. تجاوز الخط المتصل؛
5. استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة؛
6. عدم لبس حزام الامان في الوسط بين الحضري؛
7. الحركة عكس اتجاه السير؛

8. السرعة المفرطة ؛
 9. القيادة من دون رخصة سياقة؛
 10. عدم مطابقة لون السيارة للون المحدد في بطاقة التسجيل؛
 11. عدم احترام إشارة التوقف؛
 12. غياب لوحة التقييم ؛
 13. استخدام النوافذ المظلمة في واجهة السيارة والزجاجتين الجانبيتين الأماميتين : جهة السائق وجهة الراكب.
- المادة 2: يعاقب مرتكب المخالفات المذكورة في المادة الأولى أعلاه وفقا لترتيبات هذا المرسوم. و يختم على رخصة سياقته عند ملاحظة كل مخالفة.



المادة 3: يعاقب بغرامة قدرها 6.000 أوقية مرتكب إحدى المخالفات التالية:

- الإيقاف المخالف؛
- قيادة دراجة نارية من دون حمل خوذة السلامة؛
- غياب أضواء التوقف والإشارة؛
- تجاوز الخط المتصل؛
- استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة؛
- عدم لبس حزام الامان في الوسط بين الحضري.

المادة 4: يعاقب بغرامة قدرها 10.000 أوقية مرتكب إحدى المخالفات التالية:

- عدم احترام إشارة التوقف (الضوء الأحمر، إشارة قف، و أمر وكيل القوة العمومية المكلف بالسلامة الطرقية)؛
- الحركة عكس اتجاه السير؛
- السرعة المفرطة.

يتم تحديد السرعة القصوى في الوسط الحضري بستين (60) كيلومترا في الساعة.

المادة 5: يعاقب مرتكب مخالفة عدم مطابقة لون السيارة للون المحدد في إفادة ترقيمها بغرامة 20.000 أوقية.

المادة 6: يعاقب بغرامة قدرها 20.000 أوقية مع إيقاف سيرته لمدة 24 ساعة مرتكب إحدى المخالفات التالية:

- القيادة من دون رخصة سياقة؛
 - غياب لوحة التقييم ؛
 - استخدام النوافذ المظلمة في واجهة السيارة والزجاجتين الجانبيتين الأماميتين : جهة السائق وجهة الراكب.
- المادة 7 : يتم إلزاما توقيف سيارة مرتكب إحدى المخالفات المذكورة في المادة الأولى من هذا المرسوم حتى يبرئ ذمته من الغرامة الموقعة عليه.

المادة 8: يتم سحب وإلغاء كل رخصة سياقة ختم عليها عشر مرات بسبب المخالفات. يمنع حامل الرخصة الملغاة إثر عشر مخالفات من القيادة لمدة اثني عشر (12) شهرا. بعد إنقضاء هذا الأجل يسمح له بالتقدم لإمتحان الحصول على رخصة سياقة جديدة.

المادة 9: يعتبر معاودا للمخالفة كل سائق يغرم لأكثر من مرة واحدة بموجب ارتكابه إحدى المخالفات المذكورة في هذا المرسوم خلال فترة ستة (6) أشهر. و يعاقب المعاود بغرامة مساوية لضعف الغرامة المترتبة أصلا على المخالفة التي ارتكب حالا. ويتم توقيف السيارة إلزاما لمدة 48 ساعة.

المادة 10: يتم افتتاح سجل لمخالفات قانون السير لدى المديرية العامة للنقل البري. ستكون إجراءات تطبيق العقوبات المنصوص عليها في هذا المرسوم و مسك سجل المخالفات وتوقيف السيارة موضوع مقرر مشترك من الوزير المكلف بالنقل الطرقي و وزير الدفاع الوطني و الوزير المكلف بالداخلية.

المادة 11: يتم دفع الغرامات الموقعة على مرتكبي المخالفات المنصوص عليها في هذا المرسوم لدى الخزينة العامة مقابل مخالصة.

يتم توزيع ناتج الغرامات على قاعدة 80% لصالح الخزينة العامة و 20% لصالح الأسلاك المكلفة بالمراقبة الطرقية و المتدخلين وكذا لتعزيز السلامة الطرقية. سيحدد مقرر مشترك من الوزير المكلف بالنقل الطرقي و وزير الدفاع الوطني و الوزير المكلف بالداخلية و الوزير المكلف بالمالية إجراءات و توزيع هذه المبالغ.

المادة 12: يكمل هذا المرسوم ترتيبات قانون السير و يلغى كافة الترتيبات السابقة المخالفة له.

المادة 13: يكلف وزير التجهيز و النقل و وزير الدفاع الوطني و وزير الداخلية و اللامركزية و الوزير المنتدب لدى وزير الاقتصاد و المالية المكلف بالميزانية، كل في ما يعنيه، بتنفيذ هذا المرسوم الذي ينشر في الجريدة الرسمية للجمهورية الإسلامية الموريتانية.

نواكشوط بتاريخ 2017 AVR ن 4

يحيى ولد حدمين
الوزارة الأولى
Le Premier Ministre
R.I.M.
وزير التجهيز والنقل

سيدنا علي ولد محمد خونا

وزارة التجهيز والنقل
Le Ministre de l'Équipement et des Transports
R.I.M.

التوزيع:

2	-	وأع/رج
2	-	وأع/ح/وأ
2	-	وتن
2	-	ودو
2	-	ودالام
2	-	م ع ت ت ن ج ر
2	-	ج ر

Premier Ministère

Visa :

D.G.L.T.E.J.O

Décret n° : _____ / PM complétant la réglementation de certaines infractions
au code de la route



Le Premier Ministre,

Sur rapport du Ministre de l'Équipement et des Transports

Vu : la constitution du 20 juillet 1991 révisée en 2006 et en 2012 ;
Vu la loi n° 2011-031 du 05 juillet 2011 portant orientation et organisation des transports routiers abrogeant et remplaçant l'ordonnance n°2005-010 du 10 novembre 2005;
Vu l'ordonnance n° 2006-047 du 06 décembre 2006 portant code de la route ;
Vu le décret n°2007-0096 du 5 janvier 2007 fixant les modalités d'application de l'Ordonnance n°2006-047 du 06/12/2006 portant code de la route ;
Vu le décret n° 157-2007 du 06 septembre 2007, relatif au Conseil des Ministres et aux attributions du Premier Ministre et des Ministres ;
Vu le décret n°183-2014 du 20 août 2014 portant nomination du Premier Ministre ;
Vu le décret n° 005-2017 du 10 janvier 2017 portant nomination de certains membres du gouvernement ;
Vu le décret n° 144- 2014 du 01 juin 2014 fixant les attributions du Ministre de l'Équipement et des Transports et l'organisation de l'administration centrale de son département.

Le Conseil des Ministres entendu le 30 Mars 2017.

Décrète

Article Premier : Conformément aux dispositions de l'ordonnance 2006-047 en date du 06 décembre 2006 portant code de la route et de ses textes d'application, le présent décret vise à réglementer certaines infractions au Code de la route.

Il s'agit de :

1. le stationnement abusif ;
2. la conduite de moto cycle sans casque de sécurité;
3. l'absence des feux de stop et d'éclairages ;
4. le franchissement de la ligne continue ;
5. l'utilisation du téléphone portable pendant la conduite ;
6. le non port de la ceinture de sécurité en milieu interurbain ;
7. La circulation en sens interdit ;
8. L'excès de vitesse ;
9. La conduite sans permis de conduire ;
10. La non-conformité de la couleur du véhicule avec celle indiquée sur le certificat d'immatriculation ;

11. Le non respect du signal d'arrêt ;
12. L'absence de plaques d'immatriculation ;
13. L'utilisation des vitres teintées du pare brise et des vitres teintées latérales avant, côté conducteur et côté passager.

Article 2 : L'auteur de l'une de ces infractions est passible de sanctions conformément aux dispositions du présent décret et son permis de conduire est estampillé à chaque constat d'infraction.

Article 3 : Est passible d'une amende de 6.000 Ouguiyas, l'auteur des infractions suivantes :

- le stationnement abusif ;
- la conduite de moto cycle sans casque de sécurité;
- l'absence des feux de stop et d'éclairage;
- le franchissement de la ligne continue;
- l'utilisation du téléphone portable pendant la conduite;
- le non port de la ceinture de sécurité en milieu interurbain.

Article 4 : Est passible d'une amende de 10.000 Ouguiyas, l'auteur de l'une des infractions suivantes :

- Le non respect du signal d'arrêt (le feu rouge, le panneau de Stop et l'ordre express de l'agent de la force publique en charge de la sécurité routière) ;
- La circulation en sens interdit ;
- L'excès de vitesse.

La vitesse en zone urbaine est limitée à soixante (60) Km/h au maximum.

Article 5 : La non-conformité de la couleur du véhicule à celle indiquée sur le certificat d'immatriculation est une infraction dont l'auteur est passible d'une amende de 20.000 Ouguiyas;

Article 6 : Est passible d'une amende de 20.000 Ouguiyas et de l'immobilisation du véhicule pendant 24 heures, l'auteur de l'une des infractions suivantes :

- La conduite sans permis de conduire ;
- L'absence de plaques d'immatriculation ;
- L'utilisation des vitres teintées du pare brise et des vitres teintées latérales avant, côté conducteur et côté passager.

Article 7 : Le véhicule de l'auteur de l'une des infractions visées à l'article premier du présent décret est systématiquement immobilisé jusqu'à l'acquittement par le contrevenant de l'amende correspondante à son infraction.

Article 8 : Le permis de conduire estampillé dix fois, pour cause d'infractions, est retiré et annulé. Le titulaire d'un permis de conduire annulé suite à dix infractions constatées est interdit de conduire pour une période de douze (12) mois. A l'expiration de ce délai il est autorisé à passer l'examen pour l'obtention d'un nouveau permis de conduire.

Article 9 : Est puni pour récidive tout conducteur qui a fait l'objet pour plus d'une fois pour l'une des infractions citées à l'article premier sus visé pendant une période de six (6) mois.

Il est puni d'une amende égale au double de l'infraction qu'il vient de commettre et le véhicule est systématiquement immobilisé pendant 48 heures.

Article 10 : Un registre d'infractions au code de la route est ouvert à la Direction Générale des Transports Terrestres.

Les modalités de l'application des sanctions prévues par le présent décret, de la tenue du registre des infractions et de l'immobilisation du véhicule feront l'objet d'un arrêté conjoint du Ministre chargé des Transports routiers, du Ministre de la Défense Nationale et du Ministre chargé de l'Intérieur.

Article 11 : Le paiement des amendes prononcées à l'encontre des auteurs des infractions prévues par le présent décret est effectué au trésor public contre remise d'une quittance.

Le produit des amendes est réparti sur la base de 80% au profit du trésor public et de 20% au profit des corps chargés du contrôle routier et des intervenants ainsi qu'au renforcement de la sécurité routière.

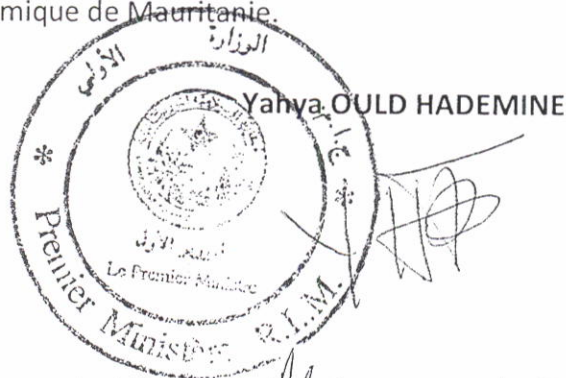
Un arrêté conjoint du Ministre chargé des transports routiers, du Ministre de la Défense Nationale, du Ministre chargé de l'intérieur et du Ministre chargé des Finances précisera les modalités de la répartition des montants affectés.

Article 12 : Le présent décret complète les dispositions du code de la route et abroge toutes dispositions antérieures contraires.

Article 13 : Le Ministre de l'Equipement et des Transports, le Ministre de la Défense Nationale, le Ministre de l'Intérieur et de la Décentralisation et le Ministre délégué auprès du Ministre de l'Economie et des Finances chargé du budget sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent décret qui sera publié au journal officiel de la République Islamique de Mauritanie.

20 AVR 2017

Nouakchott, le -----



Le Ministre de l'Equipement et des Transports
Seyedna Ali OULD MOHAMED KHOUNA



Ampliations :

- | | |
|-----------|---|
| - MSG/PR | 2 |
| - MSGG/PM | 2 |
| - MIDEK | 2 |
| - MDN | 2 |
| - MEF | 2 |
| - MET | 2 |
| - DGLTE | 2 |
| - JO | 2 |