

# الجمهورية الإسلامية الموريتانية

## وزارة التجهيز والنقل

### حصيلة انجازات وزارة التجهيز والنقل الى غاية 2015/10/30

#### التذكير بالمحاور والهدف الاستراتيجي

##### المحور الاستراتيجي

ترقية بروز اقتصاد تنافسي يودي إلى تنمية شاملة

##### المحور الفرعي الاستراتيجي

تنمية البنى التحتية لدعم النمو

##### الهدف الاستراتيجي

- تنمية عرض النقل بحيث يسمح بترقية التبادلات وخفض التكاليف وتعزيز تنافسية الاقتصاد

#### 1. الهدف الخاص 1 (هـ خ 1)

.عصرنة وتنمية البنى التحتية

#### 1.1. الإجراءات والنتائج المتعلقة بالهدف الخاص

1.1.

الإجراء	المرحلة	منطقة التدخل	المؤشرات	النتائج إلى غاية أكتوبر 2015	الأفاق
1.1.1 حماية والحفاظ على البنى التحتية الطرقية عن طريق بناء محطات الوزن.	2015	كامل البلاد	عدد المحطات العامة	تم إرسال بعثات لتحديد مواقع مراكز وزن الشاحنات إلى ولايات: الحوض الشرقي الحوض الغربي لبراكته نواكشوط الشمالية نواذيبو وإعداد TDR	دراسة المناقصة إعلان مناقصة محطة نموذجية ب لعيون

<p>مشاريع الطرق التي تم استلامها أو التي قيد الاستلام: 349 كلم. مشاريع الطرق المسنطرة 367 كلم تقرير الدراسة لمحول تقاطع مدريد الجسور المسنطرة جسر كس كوصه وجسر جاكيلي. استكمال جسر كامور نهاية 2015-11-04 قرب اكتمال أشغال التبليط قيد الانجاز. قرب اكتمال أشغال استصلاح الأرصفة.</p>	<p>مشاريع الطرق التي تم استلامها : 394.9 كلم. مشاريع الطرق قيد الانجاز: 1256 كلم. جسر كامور قيد الانجاز. تبليط الأرصفة وأماكن توقف السيارات على طريق الأمل (ط و) نسبة 65% ، الوصلة الرابطة بين طريق لكصر القديمة مع (ط و 2) في مرحلة الانطلاق، ومن شارع مديان في نواذيبو (اكتمال الأشغال) وتوظيف المحور من ملتقى طرق المطار إلى ملتقى طرق اتحادية السقل (اكتمال الأشغال) .  استصلاح أرصفة شبكة الطرق الحضرية في نواكشوك</p>	<p>290 كلم تم ترميمها، و1478 تم بينهاؤها في مختلف مساطق البلاد.  بمساء 01 جسر بمساء 01 محول</p>	<p>كامل البلاد</p>	<p>2017-2015</p>	<p>1.1.2 توسعة وعصرنة شبكة الطرق ، بترميم الطرق الموجودة، وبمساء أخرى جديدة، وجسور، محولات واستصلاح الشبكة الحضرية.</p>
<p>متابعة الأشغال</p>	<p>تقدم الأشغال:  القسم 1 الأشغال الكبرى: 24.4% القسم 2 خيم الصيادين، المساكن، الإدارة.. الخ 29% القسم 3 صس مع إزالة الملوحة، المحطة الكهربائية .. الخ 20%  وقد بدأت الاجراءات لتمكين الشركة من مواجهة الصعوبات ومتابعة الأشغال.</p>	<p>ميساء يعمل</p>	<p>ميس شيري</p>	<p>2017-2015</p>	<p>1.1.1 ميساء وتجهيز ميساء الصيد التقليدي في تانيت.</p>
<p>متابعة أشغال التجريف والصيانة وتعميق المداخل. البحث عن شركاء ميساء محطة للحاويات في أفق 2017 ميساء محطة للحبوب في أفق 2019. تهيئة أرضية مدعمة جديدة من 8 هكتار. استصلاح المدخل الرئيسي، واستصلاح مدخل ثاني.</p>	<p>انجاز أشغال التجريف والصيانة وتعميق المداخل لملاحية بس نسبة 50%. وضع جرار ولاتيه 1 بطاقة 3300 حصان ميساء سور للتوسعة الشمالية. اقتناء برجين بطاقة 120 حصانا لحماية البيئة. تجهيزات لحماية الرصيف الجديد، اقتناء لحم متعدد الاستخدام. اقتناء حافلة لكبار الشخصيات لسفل الزوار.</p>	<p>تعزيز قدرات الميساء</p>	<p>نواكشوط</p>	<p>2017-2015</p>	<p>1.1.4 تطوير ميساء نواكشوط المستقل</p>

اقتناء تجهيزات للمحطة السفلية	تجهيز الأمن أشغال التجريف، وبسء حاجز حماية من الرمال في أقصى الشمال الغربي.				
التدشين في نوفمبر 2015.	نسبة تقدم الأشغال 94.86%: التقدم العام في البسءات 92.2% التقدم العام في البسءة التحتية 98.2% متفرقات (طريق، مرابض، صرف صحي... الخ) 78.41% جسر وتوصلة 44.17% مجموع البسءات والمشتريات 94.21%	مطار يعمل	نواكشوط	2015	5.1.1 بسء مطار نواكشوط الجديد.
نهاية الأشغال مقررة قبل 28 نوفمبر 2015.	انطلاق الأشغال في نواذيبو الخرسانة (حجم 3 سم) = 20%	مدارج وفضاءات مسجزة	نواذيبو، أطار، السعمه، كيفه تجكجه	2015-2017	6.1.1 ترميم وتوسعة المدرج وفضاءات الحركة في المطارات الداخلية.

الهدف الخاص 2(هـ خ)

- تحسين أمان السقل

الإجراءات والأهداف المتعلقة ب (هـ خ 2)

الإجراء	المرحلة	منطقة التدخل	المؤشرات	النتائج إلى غاية أكتوبر 2015	الأفاق
1.2 تجسين الأمن في المطارات عن طريق اقتناء سيارات تتولى الدوريات، وتسوير المطارات.	2016-2017	نواذيبو، أطار، السعمه، لعيون، سيلبابابي	تعزيز أمن المطارات	إعادة بسء 4 كلم من السور في كل من أطار وسيلبابابي. إزاح الرمال بشكل مسنظم	متابعة الأشغال
2.1.2 تعزيز الأمن والأمان عن طريق تقوية الوسائل العملية لوكالة الطيران المدني، وتحسين الإمكانيات على	2015-2017	كامل البلاد	تعزيز وسائل الأمن والأمان	يجري العمل على اقتناء كمية من تجهيزات الأمان لصالح المطار الجديد:	العمل على توقيع صفقة لاقتناء 4 ماكينات باقية لإكمال تعهدات 2015:

الأرض.					تقييم الاحتياجات للاستجابة لمتطلبات شهادة الجودة في مطاري ازويرات و السعمة	<p>هياكسات أشعة اكس للمقصورة و 6 هياكسات أشعة أكس للقبو. و 11 بوابة لكشف المعادن، وجهاز لكشف آثار المتفجرات. وقد وصل انواكشوط جهاز كشف المتفجرات EDS وهياكسات اشعة. وهي في طور التركيب.</p> <p>هياكسات أشعة اكس للقبو و 10 بوابة لكشف المعادن قد سلمها المصوع و ستصل انواكشوط نهاية نوفمبر.</p>
3.1.2تحسين السلامة الطرقيةعن طريق التحسيس وبسء مراكز في نواكشوط لامتحانات رخصة السياقة، ومراكز لفحص الفسي.	2016-2017	كامل البلاد	أعداد الفحص الفسي المجري بسء مركز الامتحان	ملف مساقصة في طور الإعداد لمركز رخص السياقةواكشوط	الحصول على تمويل مركز رخص السياقة بسءواكشوط إعلان المساقصة للأشغال.	
4.1.2متابعة حوادث السير.	2015-2017	كامل البلاد	تساقض عدد الحوادث	إعداد برنامج متابعة حوادث السير	اقتسء البرنامج وتكوين المستخدمين.	
5.1.2الوقاية الطرقية.	2015	كامل البلاد	دليل مدرسي تم نشره، القيام بحملة تحسيسية.	في مرحلة تجريبية في عشر مدارس نموذجية، إعداد تقرير.....	متابعة البرنامج مع مسؤولي المدارس الس نموذجية وزارة التهذيب الوطنى. يجب تجديد اختيار المدارس مع وزارة التهذيب الوطنى خلال 2016. الحصول على تمويل الحملة.	

الهدف الخاص 3(هـ خ3)

- تحسين التنظيم المؤسسي وتعزيز قدرات القطاع

1.3 الإجراءات والأهداف المتعلقة ب (هـ خ 3)

الإجراء	المرحلة	منطقة التدخل	المؤشرات	النتائج إلى غاية أكتوبر 2015	الآفاق
1.13 إنشاء مركز للتكوين حول مهن الطيران المدني لدى الوكالة الوطنية للطيران المدني.	2020	موريتانيا	اعتماد المركز (الدروس والمدرسين)	قيد الدراسة الأولية	
2.1.3 حصول مطارات البلاد على شهادة الجودة أو معادلتها.	2019	مطار نواكشوط الدولي أم التونسي، مطار ازويرات، مطار نواذيبو، مطار سيلبلي	وضع الإجراءات	بدأ مسلسل إجراءات حصول المطار الجديد أم التونسي على شهادة الجودة مع شركة مطارات موريتانيا بانطلاق إجراءات معادلة البنى التحتية والمنشآت. وبالنسبة للمطارات الأخرى فان معدلتها وحصولها على شهادات الجودة لن تبدأ الا بعد حصول المطار الجديد على شهادة الجودة، واستجابتها لمعايير الأمن والأمان.	اكتمال معادلة البنى التحتية للمطار الجديد. إطلاق مسلسل حصول المطار الجديد على شهادة التي تكون بعد معادلة البنى التحتية بحوالي 4 الى 6 أشهر. وبالنسبة للمطارات الثلاثة الأخرى فان معدلتها تكون بعد استجابتها لمعايير الأمن والأمان.
3.1.3 تطوير المختبر الوطني للإشغال العمومية	2015-2016	نواكشوط	حصول المختبر الوطني على شهادة الجودة، تنفيذ مخطط هيكلته.	تم نشر مرسوم هيكله المختبر الوطني للإشغال العمومية سنة 2014، مع إنشاء مجلس علمي للمختبر. اكتمال دراسة هيكله المختبر الوطني للإشغال العمومية،	توقيع مقرر التعريفات للتعويضات عن خدمات المختبر الوطني للإشغال العمومية والمتعلقة بمتابعة إنجازات المختبرات المعتمدة بطلب من اللجنة المكلفة بالاعتماد.

<p>اعتماد المختبرات الخصوصية، إصدار اعتماد لمختبرين على الأقل. زيارة بعض مختبرات شبه المنطقة من أجل التعرف على احتياجات المختبر الوطني للأشغال العمومية في إطار الهيكلية.</p> <p>البحث عن الوسائل لدى السلطات العمومية لاكتتاب أشخاص أكثر كفاءة.</p> <p>إعلان خبرة لبدء خطوات الجودة للحصول على شهادة ايزو 9001 للمختبر الوطني للأشغال العمومية.</p> <p>الحصول على عقار لصالح المختبر الوطني للأشغال العمومية شمال مركز البث.</p> <p>اكتتاب 4 مهنيين و 3 تقنيين.</p>	<p>وقد صادق عليها مجلس الإدارة في صورتها النهائية في ابريل 2015. وقد أثمرت هذه الدراسة هيكلية جديدة للمؤسسة وسلم للرواتب ونظام أساسي للأشخاص ونظام داخلي، ودليل إجراءات إدارية ومالية، ودليل إجراءات تقنية. وتقدير التكاليف وقد طبق سلم الرواتب ابتداء من يناير 2015.</p> <p>كما تمت المصادقة على المرسوم المتضمن شروط افتتاح المختبرات الخصوصية لتحليل المواد ومراقبة جودة للهياكل، ونشر في الجريدة الرسمية. وقد تم توقيع صفقة لقتناء مختبر (ورشة جيو تقنية) وأحيل إلى المورد. ومن المقرر تسلم المعدات شهر سبتمبر 2016. كما أن طلبات لتوفير مختبر فائق القدرة تعتبر هامة في إطار هيكلية المختبر الوطني للأشغال العمومية، ووجهت إلى العديد من الممولين (التعاون الياباني، التعاون الأوروبي... الخ). وقد تمت دراسة تقرير الخبير المعاون للقي على المدى القصير والمتعلق بتشخيص وضعية المختبر الوطني للأشغال العمومية، وقد أعطيت عدة توصيات للخبير لإدماجها في التقرير النهائي.</p>				
<p>- المصادقة على المرسوم الهشئ لصندوق أمن وصيانة الطرق ووضع هيكلته.</p> <p>الحصول على تمويل الصندوق.</p>	<p>تقرير الانطلاقة جزء 1- الجوانب الإجرائية للصندوق،</p> <p>تقرير التوجيه الجزء 2- الجوانب التقنية</p>	<p>نسبة التكلفة بالاحتياجات في الصيانة</p>	<p>كامل البلاد</p>	<p>2015</p>	<p>4.1.3 إنشاء صندوق أمن وصيانة الطرق</p>

	<p>والمالية للصندوق تقرير التوجيه : الجزء 3 و الجوانب المؤسسية و القانونية للصندوق. تقرير الإستراتيجية, الجزء 4 : تسيير الصندوق. تقرير الإستراتيجية, الجزء 5: دليل الإجراءات, تقرير الإستراتيجية, الجزء 6 : برنامج العمل, تقرير الخلاصة, الجزء 7 ورشة حول الصندوق "من الجيل الثاني" في موريتانيا مشروع مرسوم قيد التحرير.</p>				
<p>تحول كامل لقاعدة بيانات ترقيم السيارات إلى نظام أكثر كفاءة. تنظيم مهام مكتب المراقبة الطرقية.</p>	<p>قاعدة بيانات ترقيم السيارات باتجاه التحوا الى نظام أكثر كفاءة . التحيين النهائي لتسجيل رخص السياقة على قاعدة البيانات حتى تكون متاحة لمصالح الأمن والقضاء عند الضرورة.</p>	<p>إصدار الوثائق عبر المعلوماتية</p>	<p>كامل البلاد</p>	<p>2015</p>	<p>5.1.3 تحسين خدمات الإدارة العامة للنقل البري.</p>
<p>تشكيل مجموعات تكوين، معرفة واختيار واكتتاب المكونين، تحديد محتوى ومدة التكوين، تخطيط دورات التكوين، التنظيم اللوجستي للتكوين (المكان، المعدات، التصوير، المعيشة..الخ)، وضع ميزانية التكوين.</p>	<p>وضع نظام لتسيير أرشيف ووثائق وزارة التجهيز والنقل. وتهيئة قاعة اجتماعات للوزارة. تحديد الوضعية العامة لتسيير المصادر البشرية لوزارة التجهيز والنقل، خصوصا جانبا التكوين. إعداد تقريرين ( التشخيص والحاجيات في مجال التكوين مع برنامج تكوين).</p>			<p>2015-2016</p>	<p>6.1.3 الدعم المؤسسي لوزارة التجهيز والنقل.</p>

<p>توقيع برنامج التعاقد</p>	<p>تم إعداد برنامج تعاقد وترجم إلى العربية وقد صادق عليه مجلس الإدارة.</p> <p>وتمت دراسته من قبل وزير المالية ووزير التجهيز والنقل، وهو حاليا قيد التوقيع من قبل وزير التجهيز والنقل.</p> <p>يذكر أن شركة النقل العمومي قامت بنقل 441933 راكب طالب في نواكشوط ما بين أكتوبر 2014 ويونيو 2015</p>	<p>برنامج تعاقد وقع بين الدولة وش ن ع</p>	<p>نواكشوط، كيفه، لعيون، كيهيدي، أطار</p>	<p>2016-2015</p>	<p>7.1.3 تعزيز قدرات شركة النقل العمومي وتفعيل علاقاتها مع الدولة.</p>
<p>إنشاء محطة شاملة في ألاك لبراكنه ( آخر ولاية ليست لديها محطة من هذا النوع). ترميم الشبكة الوطنية للمراقبة باقتناء محطتين للمراقبة (بوتلميت وبئر أم اكرين) وهو أمر قيد الانجاز. وضع نظام جديد لنقل المعطيات. تكوين 20 تقني رصد جوي مدة 9 أشهر بالتعاون مع المدرسة العليا للتعليم ابتداء من نوفمبر 2015.</p>	<p>إنشاء 6 محطات أرصاد جوية زراعية أقيمت في بوكي، امبود، مقامه، كنكوصه، باركيول، مقطع لحجار.</p> <p>تنظيم ملتقيات في مختلف الولايات(لبراكنه، كوركول، كيدي ماغه، لعصابه) لتكوين المزارعين والمنمين على استخدام الخدمات المناخية من أجل مردودية أفضل والتكيف مع متطلبات المناخ.</p> <p>توزيع 500 مقياس من أجل متابعة أفضل لموسم الأمطار.</p>	<p>تحسين خدمات الهيئة الوطنية للأرصاد الجوية</p>	<p>كامل البلاد</p>	<p>2015</p>	<p>8.1.3 تعزيز قدرات الهيئة الوطنية للأرصاد الجوية، وإمكاناتها لمراقبة وتوقع الأرصاد الجوية.</p>